30 de septiembre

El Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial, en relación con la pregunta escrita **10-20-PES-00056,** presentada por Laura Aznal Sagasti, parlamentaria foral adscrita al Grupo Parlamentario **EH Bildu**, por la que solicita, en el ámbito de la estrategia de especialización inteligente S3 y del desarrollo de las capacidades industriales de Navarra entorno al vehículo eléctrico, autónomo y conectado, información sobre las vías de colaboración con la empresa Trenes de Navarra, ubicada en Castejón, así como el detalle de las ayudas públicas de programas de I+D+i destinadas a dicha empresa navarra en los últimos 10 años, por la presente se informa lo siguiente:

En primer lugar, indicar que Trenes de Navarra, S.A. (Trenasa) es una filial del grupo CAF cuya actividad principal es el diseño, construcción, montaje, reparación y pruebas de vehículos ferroviarios para CAF y que también fábrica chasis de autobuses eléctricos y acabado final para la división de autobuses de Grupo CAF (antes Vectia, ahora Solaris).

Por otro lado, Vectia era una sociedad participada por CAF y Sodena, ubicada en las mismas instalaciones de Trenasa en Castejón, cuya actividad consistía en el diseño, fabricación y comercialización de autobuses eléctricos y actividades auxiliares como puesta a punto, mantenimiento y reparaciones. En 2018, CAF compró Solaris Bus & Coach, líder europeo del sector de la electromovilidad sostenible urbana (principalmente autobuses eléctricos urbanos) y en 2019 se produjo la integración de Vectia en el grupo Solaris mediante la fusión de la filial española del grupo Solaris, Solaris Ibérica, S.A. con Vectia, dando lugar a la nueva Solaris Ibérica, S.A., que sigue teniendo su domicilio en Castejón.

En la actualidad, Solaris Ibérica, es responsable de la actividad de fabricación de las plataformas de los autobuses “Vectia”, que las construye Trenasa, de acuerdo con la vigente estrategia industrial de fabricación y realiza también en exclusiva toda la actividad comercial del Grupo Solaris en la península ibérica. Adicionalmente, es responsable del mantenimiento de toda la flota suministrada en España y desarrolla la actividad de ingeniería y de I+D+i asociada al mantenimiento de las plataformas de los autobuses suministrados en España

En virtud de la integración de Vectia en Solaris Bus & Coach, se alcanzaron determinados acuerdos entre Sodena y Solaris, que contemplan que Navarra sería la opción preferencial de fabricación de vehículo eléctrico de Solaris Bus & Coach más allá de sus instalaciones de Polonia. Acordaron, además fijar Castejón (Navarra) como lugar preferencial para ampliación de la capacidad de fabricación de las instalaciones de Polonia de cualquier modelo, equipo o componente de SOLARIS, condicionado a criterios de capacidad productiva y competitividad.

Se acordó asimismo que Trenasa sería proveedor preferente en la fabricación de los modelos de la actual plataforma Vectia y sería proveedor preferente en la industrialización de todos los nuevos desarrollos que se deriven de la implantación de la industrialización en Navarra mencionada anteriormente o cualesquiera otros que se decida producir.

Finalmente, la Comunidad Foral de Navarra sería la opción preferencial para el desarrollo de cualquier actividad de I+D que pretendiera llevarse a cabo en un lugar distinto del actual centro de I+D en Polonia.

En cuanto a la actividad realizada en Trenasa se han producido 14, 32 y 48 autobuses en 2017, 2018, 2019 respectivamente, y la última previsión facilitada era de 20 autobuses de plataforma Vectia en 2020.

La actividad a futuro estará condicionada por la evolución del mercado de vehículo eléctrico, la cartera de pedidos confirmada de Solaris Bus & Coach y la capacidad de sus principales plantas de fabricación en Polonia.

Las fabricaciones mencionadas suponen al cierre del último ejercicio, 28 personas en Solaris Ibérica como se ha mencionado, ya fusionada con Vectia, de las cuales 12 están en Navarra 5 en Madrid, 7 en Donostia y 4 en Santiago de Compostela. El personal de Trenasa afecto a estas producciones ha venido oscilando entre 6 y 25 personas de Trenasa dedicadas a la producción de autobuses, según las diferentes producciones.

Adicionalmente, y en relación con la S3 y el desarrollo de las capacidades industriales de Navarra en torno al vehículo eléctrico, Vectia (ahora Solaris Ibérica) forma parte del proyecto NAVEAC, una iniciativa que busca desarrollar las capacidades industriales de la región en torno al Vehículo Eléctrico, Autónomo y Conectado (VEAC). El primero de los 24 Retos Estratégicos que Navarra ha definido en su Estrategia de Especialización Inteligente (S3) el impulso al vehículo eléctrico, con el objetivo de “Orientar las capacidades del sector industrial de la automoción hacia el desarrollo del vehículo eléctrico y sus componentes, así como favorecer el desarrollo y la implantación en Navarra de nuevas soluciones de movilidad (vehículo conectado, conducción autónoma…)”.

En cuanto al detalle de las ayudas públicas de programas de I+D+i destinadas a dicha empresa navarra en los últimos 10 años, se informa lo siguiente:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Año Concesión** | **Partida** | **Concepto** | **Importe abonado** | **Fecha pago** |
| 2010 | 840001/81210/7709/467302 | EXPTE IIP11904 SUBV PROYECTOS I+D | 13.590,00 | 26/11/2010 |
|   | Subvenciones a empresas por proyectos de I+D+i, patentes y estudios de viabilidad |   |  |  |
| 2018 | 820005/82100/7701/467303 | &Desarrollo de nuevas piezas estructurales soldada | 5.315,76 | 21/12/2018 |
|   | Subvenciones a proyectos de I+D. PO FEDER Navarra 2014-2020 |   |   |   |
| 2019 | 820005/82100/7701/467303 | &Desarrollo de nuevas piezas estructurales soldada | 5.268,66 | 06/11/2019 |
|   | Subvenciones a proyectos de I+D. PO FEDER Navarra 2014-2020 |   |   |   |
| 2019 | 820005/82100/7701/467303 | &Desarrollo de nuevas piezas estructurales soldada | 9.183,94 | 30/12/2019 |
|   | Subvenciones a proyectos de I+D. PO FEDER Navarra 2014-2020 |   |   |   |
| 2020 | 820005/82100/7701/467303 | &Desarrollo de nuevas piezas estructurales soldada | 9.136,84 | pendiente abono |
|   | Subvenciones a proyectos de I+D. PO FEDER Navarra 2014-2020 |   |   |   |
|  | TOTAL SUBVENCIONEs I+D+i (2010-2020) | 42.495,20 |  |

Es cuanto tengo el honor de informar en cumplimiento de lo dispuesto en al artículo 194 del Reglamento del Parlamento de Navarra.

Pamplona, 29 de septiembre de 2020.

El Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial: Manu Ayerdi Olaizola